

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2020/1500**  
**del 26/11/2020**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1638**  
**del 26/11/2020**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DI AVVISO PUBBLICO PER LA RACCOLTA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE DA PARTE DI AZIENDE ED ENTI INTENZIONATI A PARTECIPARE AL PROGETTO SPERIMENTALE "BIKE TO WORK" PER L'EROGAZIONE AI PROPRI DIPENDENTI DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.

**Oggetto: APPROVAZIONE DI AVVISO PUBBLICO PER LA RACCOLTA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE DA PARTE DI AZIENDE ED ENTI INTENZIONATI A PARTECIPARE AL PROGETTO SPERIMENTALE “BIKE TO WORK” PER L’EROGAZIONE AI PROPRI DIPENDENTI DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.**

**Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- la deliberazione di GC 2020/173 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento al Piano esecutivo di Gestione 2020/22 a seguito delle modifiche alla macro struttura organizzativa ed incarichi dirigenziali, nonché della variazione urgente di bilancio n.153 del 22/10/2020;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

**Premesso che :**

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell’aria, adottando misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- le linee programmatiche di mandato 2019 – 2024, prevedono un progressivo sviluppo di una mobilità nuova con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l’ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini;
- in quest’ottica la mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo, e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Reggio Emilia ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire all’adozione, con Delibera di Giunta Comunale ID n. 79 del 11/04/2019, del

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;

- il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nella promozione dell'uso della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro.

#### **Visto che:**

- il D.L. 19/05/2020 n. 34 cd "Decreto Rilancio" ha introdotto "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 attribuendo un ruolo importante ed attivo ai Mobility Manager;
- in particolare l'articolo 229 dispone che "al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile;
- il Mobility Manager promuove, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità, delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità;

#### **Preso atto che:**

- il Comune di Reggio Emilia con Delibera di Giunta Comunale ID n. 278 del 29/12/2016 ha approvato la "Proposta di partecipazione al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. Approvazione del progetto "RE-CLACS", approvazione dell'accordo di collaborazione fra Comune-Provincia-Agenzia locale per la mobilità di Reggio Emilia relativa ai poli scolastici. Atti conseguenti";
- con Atto PG n. 13852 del 16/11/2017 è stato notificato al Comune di Reggio Emilia - Servizio Mobilità, il Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma Sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art 5 della Legge 221/2015; con tale notifica veniva comunicato sia il finanziamento dei progetti inclusi nella fase programmatica sia le modalità di trasmissione del Programma Operativo di Dettaglio (POD);
- successivamente il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per il clima e l'Energia con proprio Decreto in Atti Prot n. 29 del 30/01/2018 ha notificato al Comune di Reggio Emilia l'approvazione del POD1 – Programma Operativo di Dettaglio - relativo all'intervento "RE-CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola".

### **Considerato che:**

- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento diffuso e intenso, al pari di tutto il bacino padano e di varie aree del territorio europeo;
- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile finalizzata anche al miglioramento della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di mezzi a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico rappresentano un passaggio fondamentale.

**Rilevato che**, specie in questo contesto emergenziale sanitario, sociale, economico e ambientale provocato dal COVID-19, risulta necessario programmare iniziative incisive di mobilità sostenibile in concomitanza con la III Fase del COVID-19 e le attività didattiche e del tessuto produttivo, commerciale e professionale del nostro territorio.

**Visto inoltre che** la Regione Emilia-Romagna, con Delibera n. 484 del 11/05/2020 e successive integrazioni con Delibere n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020, ha assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo pari ad **Euro 109.804,55** per l'Azione A.2 - contributo per spesa corrente - per promuovere nuove strategie per un trasporto sostenibile al fine di contenere l'impatto negativo delle emissioni inquinanti nell'aria e quindi incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti prioritariamente casa-lavoro con mezzi alternativi alla automobile (biciclette tradizionali, biciclette elettriche a pedalata assistita) mediante erogazione di contributi chilometrici finanziati dalla Regione Emilia Romagna in misura massima del 70% rispetto al costo dell'intervento, a seguito di accordi di incentivazione con i Mobility manager aziendali o responsabili di aziende.

**Dato atto che** con Delibera di G.C. I.D. n. 163 del 05/11/2020 avente ad oggetto "PROGETTO REGIONALE "BIKE TO WORK" INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE RIGUARDANTI LA FASE III DEL COVID-19 - CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITÀ CICLABILE AZIONE A.2 - APPROVAZIONE DEGLI INDIRIZZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO E DEGLI SCHEMI DI PROTOCOLLO D'INTESA, AVVISO MANIFESTAZIONE D'INTERESSE, ACCORDO DI MOBILITY MANAGEMENT CON AZIENDE, RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE LAVORATORI E DELLE SCHEDE PROGETTUALI AZIONE A.1 E AZIONE A.2", la Giunta comunale ha :

- approvato lo schema di Avviso pubblico per la raccolta di manifestazione di interesse da parte di aziende ed enti intenzionati a partecipare al progetto sperimentale BIKE TO WORK per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta,
- approvato lo schema di Manifestazione d'interesse di aziende ed enti a partecipare al progetto sperimentale BIKE TO WORK,
- approvato lo schema di Accordo di Mobility Management tra Comune di Reggio Emilia e aziende ed enti a seguito della presentazione della manifestazione di

interesse e dell'adesione al progetto sperimentale BIKE TO WORK e per la creazione di una rete di Mobility Manager aziendali,

- definito che il Responsabile del procedimento relativo all'Azione A.2 Contributo in spesa corrente Progetto BIKE TO WORK Attivazione sperimentale di contributi economici è individuato nella figura del Mobility Manager d'Area.

**Considerato** inoltre che in data 09/11/2020 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il "Protocollo d'intesa per l'attuazione del Progetto Bike to Work per la III Fase del Covid-19 con soggetti attuatori gli EE.LL" (in atti P.G. 181251 del 10/11/2020).

**Tutto ciò premesso e considerato**, si ritiene di approvare l'Avviso pubblico in argomento ed i relativi allegati (facenti parte del presente atto) per la raccolta di manifestazione di interesse da parte di aziende ed enti con sede operativa nel territorio comunale, con vincolo di nomina del proprio Mobility Manager Aziendale o referente per la Mobilità e compilazione di un apposito questionario sulla mobilità casa-lavoro, **dando atto che** :

- a conclusione della valutazione di conformità delle istanze pervenute, si procederà alla sottoscrizione di apposito accordo di Mobility Management tra aziende ed enti interessati al progetto sperimentale BIKE TO WORK e Comune di Reggio Emilia;
- si procederà inoltre alla attivazione di un'apposita applicazione a cui dovranno registrarsi i lavoratori aderenti, finalizzata a certificare il mezzo utilizzato e il chilometraggio percorso nel tragitto casa-lavoro per quantificare il contributo economico erogabile, nonché finalizzata a liquidare il contributo stesso direttamente al lavoratore, previa indicazione del proprio IBAN;
- si procederà con successivi atti amministrativi ad assegnare e liquidare il contributo spettante ai lavoratori delle aziende aderenti al progetto BIKE TO WORK che utilizzeranno la bicicletta, al posto del proprio veicolo privato a motore (auto o moto), per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa, **entro il 31 dicembre 2020**;
- i contributi saranno erogati nella misura massima di 20 centesimi al chilometro e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno;
- nel caso i contributi da erogare siano superiori alla somma stanziata si provvederà alla riduzione proporzionale degli stessi fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata;
- in conformità alle disposizioni regionali, il progetto si intende concluso al 31 dicembre 2020, con invio della documentazione di rendicontazione alla Regione entro il 20 gennaio 2021 con liquidazione del contributo impegnato, fatto salvo successive proroghe regionali;
- l'iter definito varrà anche in caso di successivi ulteriori finanziamenti regionali.

**Visti :**

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107, l'art. 179 e l'art. 183;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

## DETERMINA

1. di approvare l'Avviso Pubblico e i relativi allegati per la raccolta di manifestazione di interesse da parte di aziende ed enti intenzionati a partecipare al progetto sperimentale BIKE TO WORK per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta, (Allegato A);
2. di pubblicare il suddetto Avviso Pubblico e i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e che sono :
  - Manifestazione di interesse (istanza di partecipazione) – Allegato 1
  - Schema di Accordo di Mobility Management – Allegato 2

all'albo pretorio on-line, sulla homepage del sito internet istituzionale del comune di reggio emilia – [www.municipio.re.it](http://www.municipio.re.it) – e sul profilo del committente – [garesenzacarta@comune.re.it](mailto:garesenzacarta@comune.re.it),

a far data dal 30 novembre al 14 dicembre 2020;

3. di dare atto che con successivi atti sarà completato l'iter amministrativo relativo al suddetto Avviso;

IL DIRIGENTE  
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.